

Sammenstilling af europæiske og danske vejklasser i forhold til vejreglerne oktober 2020

L-rækken - Motorveje og motortrafikveje	Symbol	Enhed	L1	L2	M1	MEW1	L3	L4	M2	MEW2	L5	L6	M3	MEW3	L7a	M4	MEW4	L7b	M5	MEW5	M6
Tør kørebane: Middelluminans, minimum, (driftsværdi)	L_m	\bar{L}	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,3
Tør kørebane: Regelmæssighed, minimum	R	U_o	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,35	0,35
Tør kørebane: Langsregelmæssighed, minimum	R_L	U_l	0,6	0,3	0,7	0,6 _a	0,6	0,3	0,7	0,6 _a	0,6	0,3	0,6	0,6 _a	0,3	0,6	Ingen krav	0,3	0,4	Ingen krav	0,4
Tør kørebane: Synsnedsettende blænding, maksimum	TI	f_{T1}	7	7	10	10 _b	7	7	10	10 _b	7	7	15	15 _b	7	15	15 _b	7	15	15 _b	20
Våd kørebane: Regelmæssighed, minimum	R	U_{ow}^b	0,2	0,2	0,15	0,15	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20

Belysningsklasser i L-rækken for: Motorveje og motortrafikveje i vejreglerne af Oktober 2020

Motorveje: L1 L3 L5. Motortrafikveje: L2 L4 L6 L7a L7b

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 M-lighting classes (motorized). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 MEW-lighting classes (motorized). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med blå

a) Langsmæssigheden i MEW-klasserne er frivillig, men kan anvendes på motorveje.

b) En forøgelse på 5 procentpoint kan tillades hvor der anvendes lavluminante armaturer som lysstofarmaturer eller lign.

LE-rækken - Kryds, rundkørsler og pladser	Symbol	Enhed	LE1	C0	CE0	LE2	C1	CE1	LE3	C2	CE2	LE4	C3	CE3	LE5a	C4	CE4	LE5b	C5	CE5
Horisontal middelbelysningsstyrke minimum, (driftsværdi)	E_m	E_{min}	50,0	50,0	50,0	30,0	30,0	30,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0	7,5	7,5	7,5
Regelmæssighed, minimum	R	U_o	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Synsnedsettende blænding, maksimum	TI	f_{T1}		15			15			15			20			20			20	

Belysningsklasser i LE-rækken for: Kryds, rundkørsler og pladser i vejreglerne af Oktober 2020

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 C-lighting classes (conflict). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 CE-lighting classes (conflict). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med Blå

E-rækken - Lokalveje, stier og parkeringspladser	Symbol	Enhed	E1+	E1	HS1	A1	A2	E2+	E2	HS2	A3	A4	E3	HS3	A5	E4	HS4	A6
Hemisfærisk middelbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi)	E_{hr}	\bar{E}_{hs}	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0	2,50	2,50	2,50	2,0	1,50	1,0	1,0	1,0			krav ikke defineret
Regelmæssighed, minimum	R	U_o	0,25	0,15	0,15	0,15	0,15	0,25	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15			krav ikke defineret

Belysningsklasser i E-rækken for: Lokalveje, stier og parkeringspladser i vejreglerne af Oktober 2020

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 HS-lighting classes (hemi spherical). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 A-lighting classes (hemi spherical). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med blå

Europa: Stier og fortove, pladser, sidearealer	Symbol	Enhed	P1	S1 _a	P2	S2 _a	P3	S3 _a	P4	S4 _a	P5	S5 _a	P6	S6 _a	P7	S7 _a
Horisontal middelbelysningsstyrke, gennemsnit (driftsværdi) _a	\bar{E}	lx	15,0 _a	15 _a	10,0 _a	10 _a	7,50 _a	7,5 _a	5,00 _a	5 _a	3,00 _a	3 _a	2,00 _a	2 _a		krav ikke defineret
Horisontal minimumsbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi)	E_{min}	lx	3,0	5,0	2,0	3,0	1,5	1,5	1,0	1,0	0,6	0,6	0,4	0,6		krav ikke defineret
Vertikal minimumsbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi) _b	$E_{v,min}$	lx	5,0 _b		3,0 _b		2,5 _b		1,5 _b		1,0 _b		0,6 _b			
Halvcylindrisk belysningsstyrke minimum, (driftsværdi) _b	$E_{sc,min}$	lx	5,0 _b		2,0 _b		1,5 _b		1,0 _b		0,6 _b		0,2 _b			
Synsnedsettende blænding, maksimum	f_{T1}	%	20		25		25		30		30		35			

Danmark har ikke noget der modsvarer denne klasse. Vore nabolande bruger hovedsagelig disse klasser på stier og fortove, pladser, sidearealer mm.

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 P-lighting classes (Pedestrian). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 S-lighting classes (Pedestrian, Cycleways, emergencylanes or other areas lying separately or along the carriageway of a traffic route). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med Blå

a) For at opnå regelmæssighed, må denne aktuelle værdi ikke overstige 1,5 x E indikeret for klassen

b) Tillægskrav hvis ansigtsgenkendelse er nødvendig, disse regnes i 1,5 m højde jf. 13201-3

a) For at opnå regelmæssighed, må denne aktuelle værdi ikke overstige 1,5 x E indikeret for klassen

Understregning + "fed": Indikerer afvigelse (skærpelse/lømpelse) i forhold til til DS/EN 13201-2: 2015 og DS/EN 13201-2: 2004

Disse tabeller omhandler kun talværdier til brug og ikke fodnoter og diverse yderligere forudsætninger. For at få det fulde billede skal man kigge i de respektive standarder.

DCL har af Jakob Zeihlund/Focus Lighting fået mulighed for at stille denne oversigt til rådighed for DCLs medlemmer. Oversigten har alene til formål at informere. DCL kan ikke påtage sig ansvaret for rigtigheden af disse oplysninger og kan derfor ikke drages til ansvar for dispositioner foretaget på baggrund af samme.

Oversigten er fremstillet af Jakob Zeihlund, Focus Lighting

FOCUS-LIGHTING