

Sammenstilling af europæiske og danske vejklasser i forhold til vejreglerne oktober 2020

L-rækken - Motorveje og motortrafikveje	Symbol	Enhed	L1	L2	M1	MEW1	L3	L4	M2	MEW2	L5	L6	M3	MEW3	L7a	M4	MEW4	L7b	M5	MEW5	M6	
Tør kørebane: Middelluminans, minimum, (driftsværdi)	L_m	\bar{L}	cd/m ²	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,3
Tør kørebane: Regelmæssighed, minimum	R	U_o		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,35	0,35
Tør kørebane: Langsregelmæssighed, minimum	R _L	U_l		0,6	0,3	0,7	0,6 _a	0,6	0,3	0,7	0,6 _a	0,6	0,3	0,6	0,6 _a	0,3	0,6	Ingen krav	0,3	0,4	Ingen krav	0,4
Tør kørebane: Synsnedsettende blænding, maksimum	TI	f_{T1}	%	7	7	10	10 _b	7	7	10	10 _b	7	7	15	15 _b	7	15	15 _b	7	15	15 _b	20
Våd kørebane: Regelmæssighed, minimum	R	U_{ow}^b		0,2	0,2	0,15	0,15	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20

Belysningsklasser i L-rækken for: Motorveje og motortrafikveje i vejreglerne af Oktober 2020

Motorveje: L1 L3 L5. Motortrafikveje: L2 L4 L6 L7a L7b

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 M-lighting classes (motorized). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 MEW-lighting classes (motorized). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med blå

a) Langsmæssigheden i MEW-klasserne er frivillig, men kan anvendes på motorveje.

b) En forøgelse på 5 procentpoint kan tillades hvor der anvendes lavluminante armaturer som lysstofarmaturer eller lign.

LE-rækken - Kryds, rundkørsler og pladser	Symbol	Enhed	LE1	C0	CE0	LE2	C1	CE1	LE3	C2	CE2	LE4	C3	CE3	LE5a	C4	CE4	LE5b	C5	CE5	
Horisontal middelbelysningsstyrke minimum, (driftsværdi)	E_m	E_{min}	lx	50,0	50,0	50,0	30,0	30,0	30,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0	7,5	7,5	7,5
Regelmæssighed, minimum	R	U_o		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Synsnedsettende blænding, maksimum	TI	f_{T1}	%		15		15		15		15		20		20		20		20		20

Belysningsklasser i LE-rækken for: Kryds, rundkørsler og pladser i vejreglerne af Oktober 2020

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 C-lighting classes (conflict). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 CE-lighting classes (conflict). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med Blå

E-rækken - Lokalveje, stier og parkeringspladser	Symbol	Enhed	E1+	E1	HS1	A1	A2	E2+	E2	HS2	A3	A4	E3	HS3	A5	E4	HS4	A6	
Hemisfærisk middelbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi)	E_{hr}	\bar{E}_{hs}	lx	5,0	5,0	5,0	5,0		3,0	2,50	2,50	2,50	2,0		1,50	1,0	1,0	1,0	krav ikke defineret
Regelmæssighed, minimum	R	U_o		0,25	0,15	0,15	0,15		0,15	0,25	0,15	0,15	0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	krav ikke defineret

Belysningsklasser i E-rækken for: Lokalveje, stier og parkeringspladser i vejreglerne af Oktober 2020

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 HS-lighting classes (hemi spherical). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 A-lighting classes (hemi spherical). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med blå

Europa: Stier og fortøve, pladser, sidearealer	Symbol	Enhed	P1	S1 _a	P2	S2 _a	P3	S3 _a	P4	S4 _a	P5	S5 _a	P6	S6 _a	P7	S7 _a
Horisontal middelbelysningsstyrke, gennemsnit (driftsværdi) _a	\bar{E}	lx	15,0 _a	15 _a	10,0 _a	10 _a	7,50 _a	7,5 _a	5,00 _a	5 _a	3,00 _a	3 _a	2,00 _a	2 _a		
Horisontal minimumsbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi)	E_{min}	lx	3,0	5,0	2,0	3,0	1,5	1,5	1,0	1,0	0,6	0,6	0,4	0,6		
Vertikal minimumsbelysningsstyrke, minimum, (driftsværdi) _b	$E_{v,min}$	lx	5,0 _b		3,0 _b		2,5 _b		1,5 _b		1,0 _b		0,6 _b			
Halvcylindrisk belysningsstyrke minimum, (driftsværdi) _b	$E_{sc,min}$	lx	5,0 _b		2,0 _b		1,5 _b		1,0 _b		0,6 _b		0,2 _b			
Synsnedsettende blænding, maksimum	f_{T1}	%	20		25		25		30		30		35			

Danmark har ikke noget der modsvarer denne klasse. Vore nabolande bruger hovedsagelig disse klasser på stier og fortøve, pladser, sidearealer mm.

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2015 P-lighting classes (Pedestrian). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2015 er markeret med rødt

Belysningsklasserne i DS/EN 13201-2: 2004 S-lighting classes (Pedestrian, Cycleways, emergencylanes or other areas lying separately or along the carriageway of a traffic route). Værdierne fra DS/EN 13201-2: 2004 er markeret med Blå

a) For at opnå regelmæssighed, må denne aktuelle værdi ikke overstige 1,5 x E indikeret for klassen

b) Tillægskrav hvis ansigtsgenkendelse er nødvendig, disse regnes i 1,5 m højde jf. 13201-3

a) For at opnå regelmæssighed, må denne aktuelle værdi ikke overstige 1,5 x E indikeret for klassen

Understregning + "fed": Indikerer afvigelser (skærpelser/lempelser i forhold til til DS/EN 13201-2: 2015 og DS/EN 13201-2: 2004

Disse tabeller omhandler kun talværdier til brug og ikke fodnoter og diverse yderligere forudsætninger. For at få det fulde billede skal man kigge i de respektive standarder.

Oversigten er fremstillet af Jakob Zeihlund, Focus Lighting

FOCUS-LIGHTING