



VEJBELYSNINGSDAGEN
VIDEN · REDSKABER · DEBAT
ODENSE CONGRESS CENTER
22. MAJ 2019

ARRANGERET AF: FABA, INNOVATIONSNETVÆRKET FOR SMART URBANISERING OG DANSK CENTER FOR LYS

PROGRAM

09:00 - 09:30 REGISTRERING OG LET MORGENBORD

09:30 - 09:35 ÅBNING AF KONFERENCEN

V. WILLY GOLDBY, DIREKTØR, FABA

09:35 - 09:45 PRÆSENTATION AF DET NYE INNOVATIONSNETVÆRK FOR SMART URBANISERING

V. JACOB LUNDGAARD, SEKRETARIATSLÉDER FOR INNOVATIONSNETVÆRK FOR SMART URBANISERING

09:45 - 10:25 HVORNÅR KAN DET BETALE SIG AT SKIFTE TIL LED?

Mange kommuner har skiftet en del armaturer til LED. Næste skridt bliver at planlægge renoveringen af den resterende del af anlægget. Kan det mon betale sig at udskifte anlæg med højtryksnatriumlamper, kompaktlysrør og metalhalogenlyskilder. Indlægget tager udgangspunkt i cases fra Thisted Kommune og Frederiksberg Kommune og opsummerer muligheder og strategier.

V. NIELS KNUDSEN, BELYSNINGSINGENIØR, FREDERIKSBERG KOMMUNE, TOBIAS GEERTSEN, SEKTIONSLEDER, THISTED KOMMUNE OG OLE KJÆRGÅRD, INGENIØR, FREDSTED CONSULTING

10:25 - 10:55 EN ENTREPRENØRS ERFARINGER MED RENOVERING OG DRIFT AF BELYSNINGSANLÆG

Renoveringsprojekterne i Odense sker på baggrund af belysningsplanen for Odense og en løbende tilstandsvurdering. Helhedsbetragtninger gør, at der ikke kun er fokus på energiforbrug og på én-til-én udskiftninger af armaturer og masteindsatser, men også på tændskabe og kabelanlæg. I indlægget kommenteres også på driftsomkostninger samt energiforbrug før og efter LED-konvertering.

V. KRISTIAN T. RASMUSSEN, CHEF FOR UDELYS, ENERGI FYN

10:55 - 11:20 PAUSE

Kaffe, te og frugt

SPOR 1: INTERNET OF THINGS (IOT) OG DEN SMARTE BY

11:20 - 11:45 NYTÆNKNING AF SERVICES – HVOR ER VI I DAG?

Nye kommunikationsinfrastrukturer har de seneste år ændret markedet for IoT. De nye teknologier skaber sammen med prisbillige sensorer mulighed for en omfattende nytænkning af services inden for en række områder i den smarte by, fra sundhedssektoren til gadebelysningen. Flere undersøgelser har dog peget på, at smart city-projekterne i de danske kommuner lider af pilotsyge: De er ikke lette at skalere og videreudvikle.

V. SØREN NØRREGAARD, IOT & SMART CITY STRATEGIST, TDC ERHVERV

11:45 - 12:10 IOT, BUSINESS CASEN OG BELYSNING

Intelligent lysstyring har været en af de første gode business cases i IoT. Der findes lysstyringsteknologier, der baserer sig både på lokale netværk og long range netværk. Men hvad er bedst, og hvad er billigst? Er protokollerne åbne? Og hvordan bruger man bedst sensorer? Det kan være svært at vælge – specielt, hvis man både vil fremtidssikre sig og muliggøre den gode business case.

V. THOMAS SKOVSGAARD, STIFTER OG DAGLIG LEDER, EXLUMI CONSULTING

12:10 - 12:20 SPØRGSMÅL

SPOR 2: GIS OG ASSET MANAGEMENT

11:20 – 11:45 CASE FRA AARHUS MED 60.000 LYSKILDER

Aarhus Kommune ønsker at hjemtage administrationen af GIS-data. Oplægget belyser, hvilke kompetencer og ressourcer der er nødvendige for at løfte opgaven, herunder overvejelser vedrørende valg af asset management system, beskrivelse af datamodel, og hvordan kommunen sikrer ejerskab af data internt og ved entreprenørerne.

V. OLE MORGENSTJERNE, BELYSNINGSINGENIØR, DRIFTSANSVARLIG FOR VEJBELYSNINGEN I AARHUS KOMMUNE

11:45 - 12:10 CASE FRA SVENDBORG – FRA EXCEL TIL ROSY

Svendborg Kommune har skiftet dataregistreringssystem for vejbelysning. Hør om processen. Hvordan registrerede kommunen tidligere, og hvordan gør de nu? Hvordan bruges dataene i forbindelse med belysningsplanlægning og renovering af vejbelysningsanlæg? Hvordan udvikles metoden for dataregistrering, og hvordan bruges den til værdiansættelse af belysningsanlæg?

V. LOTTE MADSEN, TEKNISK DESIGNER, SVENDBORG KOMMUNE

12:10 - 12:20 SPØRGSMÅL

12:20 - 13:20 FROKOST

13:20 - 13:45 BLÆNDING, UBEHAGELIGT OG FARLIGT, HVORDAN UNDGÅR MAN DET?

Blænding fra gadelygter er ubehageligt og kan endda være farligt i trafikken. Anders Thorseth gennemgår, hvordan man kan specificere sin lysløsning, så man undgår blændingsproblemer og klager. Desuden viser han, hvor man med moderne målemetoder nu kan få et meget præcist billede af blændingsrisikoen. Man kan også gardere sig med simple metoder såsom prøveophængninger.

V. ANDERS THORSETH PH.D., FYSIKER OG PROJEKTLEDER INDEN FOR LYS OG BELYSNING, DTU FOTONIK

13:45 - 14:10 VEDLIGEHOLDELSFAKTORER OG LED

Lys skal også være godt nok på den sidste dag af LED-armaturernes levetid. Vedligeholdelsesfaktoren opsummerer, hvor meget belysningsløsningen forringes, når tiden går. Vedligeholdelsesfaktoren er dermed meget vigtig for dimensioneringen af anlægget. Anne Bay fortæller i dette indlæg om forudsætningerne, og hvad der er vigtigt særligt i relation til LED-løsninger.

V. ANNE BAY, CIV.ING, DIREKTØR, DANSK CENTER FOR LYS

14:10 - 14:40 TRAFIKSIKKERHED OG VEJBELYSNING

Hvordan kan vejbelysningen være med til at understøtte en vejs forløb og dermed skabe en mere trafikikker og selvforklarende vej? Der vil være eksempler på, hvor vejbelysningen er anvendt hensigtsmæssig, og også hvor vejbelysningen leder trafikanten væk fra vejarealet. Belysningsmaster skal placeres uden for sikkerhedszonen for at være mindst muligt til fare.

V. CHARLOTTE DAMÉN SCHULTZ-NIELSEN, INGENIØR, VEJDIREKTORATET

14:40 - 15:10 PAUSE

Kaffe, te og kage

15:10 - 15:35 LYSDESIGN I BYRUM

Med mange fotos giver indlægget eksempler på, hvordan arkitektur og æstetik samt oplevelsen af byen kan tænkes ind i en kommunes belysningsanlæg. Belysningen bør planlægges og indpasses, så den er funktionel og samtidig tilgodeser omgivelserne. Morten Weeke Borup vil præsentere nogle overordnede betragtninger og give illustrerede eksempler på lysstrategier.

V. MORTEN WEEKE BORUP, ARKITEKT MAA MDL., KREATIV DIREKTØR OG TEGNESTUEJER, GHB LANDSKABSARKITEKTER

15:35 - 15:55 FREMTIDENS MOBILITET

Fremtidens transport styrer mod elektrificering, automatisering og deleordninger. Vi står foran et paradigmeskift, der vil skabe en væsentlig reduktion af transportomkostninger, optimere trafikstrømmen og ikke mindst gøre transporten langt mere bekvem. Lasse Jonasson vil i sit indlæg tale om de kommende års udvikling, der vil skabe nye infrastrukturbehov og sandsynligvis forårsage vidtrækkende forandringer i byrummet.

V. LASSE JONASSON, DIREKTØR HOS INSTITUTTET FOR FREMTIDSFORSKNING (IFF)

15:55 - 16:00 AFSLUTNING

16:00 - 16:45 NETWORKING

Øl, vand og sandwich